

model Mantra Narrow+Flat. Ten v sobě skloubil dvě z pro mne důležitých vlastností, a to odlehčující středový kanálek a postupně se rozšiřující skelet. Zde jsem navíc zpočátku nijak nevnímával vyšší tlak na třísla. Šířka střední části, která byla při jízdě v největší permanenci, přinesla o nějaký ten centimetr čtvereční více kontaktní plochy než předchozí duo (a hlavně než jsem zvyklý) a umocňovala tak pocit komfortu. V průběhu testovacích kilometrů jsem musel potvrdit správnost návodu, který mne k tomuto modelu směřoval. Jen dodám, že pokud bych jej měl jako první pro konfrontaci, nacházel bych na tvarování prvních dvou modelů spíše mouchy než přínos.

Shrnutí zkušeností? Mezi modely Narrow a Wide tkvěl hlavní rozdíl v centimetru šířky zadní části sedla. Z mojí osobní zkušenosti, kdy jsem pro zajímavost a zkušenost nakrátko nasadil i širší variantu Mantry (Wide+Flat), tento centimetr sportovně zaměřenému uživateli příliš užítka nepřinese. Vhodnost takové tvarové úpravy vnímám především pro podporu pohodlí ve volnějším tempu. Často využívaný spodní úchop u silničního kola nebo pozice na špičce sedla v prudkých úsecích MTB trátí mne udržely po většinu času mimo zadní část sedla, rozšíření jsem tedy nedocenil. Ale jak jsme uvedli na začátku, co zadek (a s ním pravda i člověk), to originál.

I když mi vyšel jako ideální tvar Mantry, nemohu tvrdit, že by mne ostatní modely neuspokojily. Značka Selle San Marco pracuje s velmi podobnou šířkou zadní části u většiny modelů z testovacího boxu, to, že bych seděl zásadně rozdílně, mi tedy nehrozilo. Spíše jsem mohl vnímat malé tvarové a profilové rozdíly jednotlivých konstrukcí, kde jsem současně mohl pocítit i trochu odlišné vnímání středového kanálku. Zatímco u Aspide mi na první pocit připadal ostřejší, u Mantry jsem jej při shodné vložce v cyklistických kalhotách prakticky nevnímával.

RESUMÉ

Při výběru sedla z nabídky Selle San Marco bych se nebál a důvěřoval systému DiME. Mám toho v cyklistice už hodně za sebou a jsem rád, že značka Selle San Marco, která k historii kola neodmyslitelně patří, netěží už jen ze svého jména, že stále drží krok.



kartáč. Doplním, že povrch není úplně hladký, klouzání po něm tedy nehrozí. I to je plus pro Selle San Marco.

Jen drobným pootočením vnitřního prstence pomocníka výběru ze zakřiveného na rovné provedení sedla jsem se dostal k modelu Mantra. Vyzkoušel jsem obě verze, Narrow i Wide, ale ani jedno z nich mě nepřesvědčilo o správnosti výběru. První volba směřující na Aspide byla ta správná, každé další odchýlení a pokus vedl k neúspěchu, nespokojenosti. Mantra mi nesedla nevýraznou profilací, absencí zadního zakřivení, nevěděl jsem, kam si na tomhle modelu mám sednout, abych se na něm cítil dobře. Často jsem pozici hledal tak dlouho, až jsem přebíral a ze sedla sjel za něj. To stejné probíhalo u obou Manter bez ohledu na šíři.

RESUMÉ

Překvapilo mne, jak jednoduché otázky Selle San Marca vedly k výběru ideálního sedla. Jistě, je možné, že se člověk nechá ovlivnit, že kotouč plný informací zafunguje jako placebo, ale to snad v začátku. Ono když pak na každém sedle strávíte měsíc, rozdíly snadno vyplavou na povrch.

GALAXY
WWW.GALAXY-BIKE.CZ



Skylab 9.0 29"
Pioneer 9.0 27,5"
24 990 Kč



Skylab 7.0 29"
Pioneer 7.0 27,5"
19 990 Kč

Atria
od 25 990 Kč



CYKLOŠVEC
www.cyklosvec.cz

CYKLOŠVEC s.r.o.
Písek, U Hřebčince 2509
obchod@cyklosvec.cz
tel.: 382 206 440