

DLOUHODOBÝ TEST SEDEL SELLE SAN MARCO



TESTER

Eda Pinkava
věk 45+
roční objem 10 000 km
poměr silnice/MTB
60/40 %

**dispozičně vychází
model Selle San Marco
Mantra Narrow+Flat**

Jako první jsem si do testu vybral model Aspide Narrow+Waved. Síla zvyku a zažitě tvrzení, že většinu toho stejně pobere cyklistická vložka v kraťasech, znamenaly, že tvrdostí skeletu jsem se nezaobíral. Zajímala mne možnost posunu po celé délce sedla, tuhost celku a jen minimální průhyb ve střední části. To vše přineslo očekávané – variabilita posedu byla skvělá, a to nejen při zimním objemovém tréninku, ale i na MTB v lese, kde jsem mohl lépe pracovat s těžištěm v různých sklonech terénu. Středový kanálek jsem zpočátku bral jako zbytečný, zejména v kontextu s vnímáním ostřejších hran v tříslech, s navyšováním počtu kilometrů jsem si na něj ale postupně zvykal a naopak jsem ocenil odlehčení v citlivých partiích zejména po sportovně laděných vyjíždkách nebo dlouhých výletech.

Regale Narrow+Flat je model s historií. I proto byl mojí volbou číslo dvě. Připomenu, že podobně jako u prvního modelu volbou čistě pocitovou. Opět jsem volil tvrdší rovnou variantu. Tento model, tentokrát s abscentujícím středovým kanálkem, byl také dokonalým společníkem pro možnost změny pozice podle aktuálního rozpoložení a situace, a bylo



jedno, zdali jsem ho užíval na biku nebo silnici. Je ale fakt, že při silničních vyjíždkách, kde jsem byl o dost výrazněji skloněn nad řídítka, jsem se s ním šzil daleko lépe. Jako přínos svému jízdnímu stylu jsem vnímal postupný nárůst šířky skeletu ve srovnání s modelem Aspide, který se rozšiřoval skokověji, a to zejména pro rozložení tlaku na kontaktní prostor sedacích partií.

Až po dvou volbách na oko (na každém sedle jsem strávil víc než měsíc) došlo na pomoc systému DiME. Svatým grálem měl být podle návodu



TESTER

Petr Štuka
věk 32
roční objem 5000 km
poměr silnice/MTB
0/100 % (a jednoznačně
technické ježdění)

**dispozičně vychází model
Selle San Marco Aspide
Narrow+Waved**

Do přiloženého papírového pomocníka výběru jsem zadal svůj věk mezi 30 a 45, vysokou až střední citlivost na tlak, svou postavu jsem ohodnotil jako mezomorfní a přidal vysokou hodnotu Delta, tedy velký rozdíl mezi výškou sedla a výškou řídítek. Na závěr jsem vybral zakřivené sedlo raději než rovné.

Výsledek mě odkázal na užší verzi Aspide Narrow+Waved. Překvapilo mě, jak dobře mi „sedlo sedlo“, perfektní volba, jež mi okamžitě vyhovovala svým tvarem i tvrdostí. Byť je sedlo jako celek tuhé, přesto byly vycpávky z materiálu Biofoam komfortní a netlačily ani při delších výletech. Jako ideální se ukázala nejen šířka, ale i délka dovolující změnu pozice na sedle bez pocitu sklouznutí za něj. Sedlo nepřekáželo ani v technickém terénu, kde se často posunuji tělem nad zadní kolo, a v zatáčkách, kde se o něj kolenem občas opírám. Opravdový komfort, jaký jsem na modelu Aspide zažil, byl odůvodněn i ližinami Xsilite a skořepinou s karbonovými vlákny a nylonem. Jedinou výtka tak mohu mít k bílému povrchu testovacích sedel, který moc dlouho bílý nezůstal, o což se postaralo zejména deštivé jaro. S hnědým nádechem si pak neporadil ani

